

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์
โครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายชนิดปรับระดับที่รองรับขยะได้ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลัง
แรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๑.ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลหนองสอ ได้ดำเนินการขอกู้เงินลงทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย
ชนิดปรับระดับที่รองรับได้ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๒.วัตถุประสงค์ความต้องการ

เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานจัดเก็บขนขยะสิ่งปฏิกูล ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลตำบลหนองสอ
นำไปทิ้งที่บ่อกำจัดขยะของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เนื่องจากปัจจุบัน
เทศบาลตำบลหนองสอ ยังไม่มีรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย มีแต่รถบรรทุกขยะแบบดัดแปลงซึ่งมีสภาพเก่าชำรุด ต้อง
ทำการซ่อมบำรุงอยู่ตลอดเวลา เพราะมีอายุการใช้งานมานานหลายปี

๓.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิดปรับระดับที่รองรับขยะได้ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว
ล้อหลังคู่พวงมาลัยขวา ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมี
ประตูเปิด-ปิด พร้อมที่ล็อค สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋ง
ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะ
มูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถและ
อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของ
การผลิตได้

๑.๒ ตัวถัง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน
(รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบ
บริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การ
ผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ
ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๓ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๖ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ,เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง

๒.๙ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๑๐ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

๓. ถังบรรจุขยะมูลฝอย

๓.๑ ถังบรรจุขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามแบบผู้ผลิตมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์
เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านข้างและด้านบน ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓.๓ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนล่างใต้ถังถังขยะมีถังรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๓.๔ ชุดท้ายแบบครึ่งวงกลม เมื่อยกปิดสุดต้องอยู่สูงกว่าแฮชซีของตัวรถเพื่อสะดวกในการเดินทาง ทุกสภาวะผิวถนน ป้องกันชุดท้ายไม่ให้กระแทกกับผิวถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ เมื่อเปิดลงรับขยะ ปากหรือขอบล่างของที่รองรับขยะจะต้องอยู่สูงจากพื้นดินไม่เกิน ๘๐๐ มิลลิเมตร เพื่อให้ง่ายต่อการยกถังขยะทุกชนิด โดยไม่ต้องใช้ชุดยกถังขยะช่วยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๕ เมื่อเปิดชุดรองรับขยะมูลฝอยลงมาต้อง มีที่ปักเท้าสำหรับให้พนักงานยืนปฏิบัติงานด้านท้าย สร้างจากเหล็กแผ่นลายกันลื่น หรือตะแกรงเหล็กฉีก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร พร้อมมีราวสำหรับจับยึด

๔. ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

๔.๑ ชุดอัดท้ายเป็นแบบปรับระดับกระพ้อรองรับขยะด้วยระบบไฮดรอลิก กลไกตามมาตรฐานของผู้ผลิต โครงสร้างทั่วไปสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๒ มีระบบฝาปิดหรือฝาครอบที่รองรับขยะให้มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะปลิวหล่นและบรรเทา กลิ่นรบกวนต่อผู้อื่น

๔.๓ มีชุดใบอัด สามารถกวาดอัดขยะเข้าถึงบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสร้างจากเหล็กมาตรฐาน หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๔ ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกลูกไฮดรอลิก แผงดันขยะติดตั้งในตู้บรรจุขยะ โดยมีลูกถ้วยรองรับที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก โดยแผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กมาตรฐานหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลด้วยมือ หรือระบบอื่นที่ดีกว่า

๔.๖ มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

๕. ระบบยกฝาท้ายและชุดลิ้อคฝาท้าย

๕.๑ ระบบยกฝาท้ายใช้กระบอกลูกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกโดยกระบอกลูกไฮดรอลิก

๕.๒ ระบบลิ้อคฝาท้ายใช้แบบกลไกอัตโนมัติ ทำงานควบคู่กับกระบอกลูกไฮดรอลิกยกฝาท้าย เพื่อป้องกันการลื่นปลดลิ้อคแล้วยกฝาท้ายทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบกลไกการลิ้อคฝาท้ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๖. ระบบไฮดรอลิก

๖.๑ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๖.๓ กระบอกไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๖.๔ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ (ด้านการผลิต) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอ

๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้าง×ยาว×สูง) ไม่น้อยกว่า ๒๐×๓๕×๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะ

ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่น ไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (ไม่มีหยดน้ำเข้าไปภายในเปลือกหุ้ม) โดยแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง

๗.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถเป็นแบบไฟเลี้ยว,ไฟเบรกและไฟถอยในตัว ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (ไม่มีหยดน้ำเข้าไปภายในเปลือกหุ้ม) โดยแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง

๗.๓ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,IATF,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๘. การพ่นสี

๘.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

๘.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๓ ภายในตัวถัง ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชู๊ดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๘.๔ โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี,พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

๙. แลบสะท้อนแสง

๙.๑ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแลบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๐.๑ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๔ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๑. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๑.๑ รถบรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย ชนิดปรับระดับที่รองรับขยได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกันโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดพร้อมรูปแบบรถบรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย ชนิดปรับระดับที่รองรับขยได้มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์,ไฮดรอลิก,สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมายอย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขอเสนอราคาของรถยนต์,ถังบรรจุขยะมูลฝอยโดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณดังต่อไปนี้

๑๑.๕.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยประมาณ

๑๑.๕.๒ แบบแสดงกลไกชิ้นตอนการทำงานการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอน เริ่มตั้งแต่ เทขยะลงในที่รองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๕.๓ แบบแสดงวงจรควบคุมไฮดรอลิก

๑๑.๕.๔ รายการคำนวณปริมาตรถังบรรจุขยะ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑๑.๕.๕ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๑๑.๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๑.๕.๗ ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๑๒. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม

ตามหนังสือจากคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอหากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๒.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาดความจุ ๑๐ ลูกบาศก์เมตร (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

หมายเหตุ กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็กหรือส่วนประกอบอื่นของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาดความจุ ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทำให้ไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาดความจุ ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ที่ได้รับการอนุมัติจากสภาอุตสาหกรรม เท่านั้น

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาล ตำบลหนองสอ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๑ มูลค่าสุทธิของกิจการ

๔.๑๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินก็กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๔.๑๑.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไปกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔.๑๑.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถของวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง(กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔.๑๒ ข้อยกเว้น

๔.๑๒.๑ กรณีตามข้อ ๔.๑๑.๑-ข้อ ๔.๑๑.๔ ไม่ใช่บังคับในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติ เบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๔.๑๒ แนวทางการติดตามและเร่งรัดการทำงาน

เมื่อลงนามในสัญญาแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะต้องดำเนินการบริหารสัญญาให้เป็นไปตามนัยมาตรา ๑๐๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ดังนี้

๔.๑๒.๑ การเร่งรัดให้เข้าปฏิบัติงานตามสัญญา

(๑) เมื่อลงนามในสัญญาแล้ว หากคู่สัญญาไม่เข้าดำเนินการตามสัญญาให้หน่วยงานของรัฐมีหนังสือแจ้งเร่งรัดให้คู่สัญญาเข้าดำเนินการตามสัญญาโดยให้หน่วยงานของรัฐกำหนดระยะเวลาในการที่คู่สัญญาต้องเร่งเข้ามาดำเนินการตามสัญญาด้วย ซึ่งหากคู่สัญญาไม่เข้าดำเนินการตามสัญญาภายในระยะเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดไว้ หน่วยงานของรัฐควรใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง(๒) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๒) กรณีที่คู่สัญญาเข้าดำเนินการตามสัญญา แต่การดำเนินการตามสัญญามีความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนงานหรือระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้หน่วยงานของรัฐมีหนังสือแจ้งเร่งรัดให้คู่สัญญาดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการทำงานหรือระยะเวลาดังกล่าวหากคู่สัญญายังมีความล่าช้า หน่วยงานของรัฐควรใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง(๒) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ โดยการพิจารณาให้ดำเนินการตามข้อ ๔.๑๒.๒ ต่อไป

๔.๑๒.๒ แนวทางการประเมินผลการทำงานและการบอกเลิกสัญญา

ให้หน่วยงานของรัฐประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการทำงาน โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

(๑) เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว คู่สัญญามีผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

(๒) เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนงานแล้วปรากฏกรณีดังต่อไปนี้

(๒).๑. คู่สัญญามีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของแผนงานประจำเดือน และ

(๒).๒. ผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้างโดยความล่าช้า เป็นความผิดของคู่สัญญา

(๒).๓. เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๓ ใน ๔ ของระยะเวลาตามแผนงานแล้วคู่สัญญามีผลงานไม่ถึงร้อยละ ๖๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

(๒).๔ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา ผลงานสะสมน้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง

(๒).๕ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา หากสัญญาหรือข้อตกลงมีจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง ให้ดำเนินการตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่อง การขอความเข้าใจการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๓

หากปรากฏว่า เข้าเงื่อนไขกรณีหนึ่งกรณีใดตามข้อ (๒).๑- ข้อ (๒).๕ หน่วยงานของรัฐควรใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง(๒) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ กรณีตามข้อ (๒).๑- ข้อ (๒).๕ ไม่ใช่บังคับกับงานก่อสร้างบำรุงทาง

๔.๑๒.๓ การดำเนินการภายหลังบอกเลิกสัญญา

กรณีที่หน่วยงานของรัฐได้ใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางปฏิบัติการดำเนินการภายหลังหน่วยงานของรัฐบอกเลิกสัญญาซื้อหรือจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง(๒)หรือ(๔) ต่อไป

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ/งานจ้าง

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง

๖. วงเงินในโครงการเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

โดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. กวดงานและการจ่ายเงิน

จำนวน ๑ กวดงาน

๙. อัตราค่าปรับ

คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่เทศบาลตำบลหนองสอ เลขที่ ๑๓๓ หมู่ที่ ๖ ตำบลลำปาว อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ รหัสไปรษณีย์ ๔๖๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๔๓-๐๑๐๔๗๖

๑๒. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

เทศบาลตำบลหนองสอ ตำบลลำปาว อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์

(ลงชื่อ)

(นายสุภาชิต พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายธนพงศ์ มูลมาตย์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสมลักษณ์ ยี่ทอง)

กรรมการ